

# UMWELTERKLÄRUNG 2023 KENNZAHLEN

Flughafen Wien AG



# Kennzahlen zur Umwelterklärung der Flughafen Wien AG - 2023

Mit dem Kennzahlenteil der Umwelterklärung aktualisiert die Flughafen Wien AG die Informationen aus der Umwelterklärung 2021 und berichtet über den Stand ihrer Umweltziele und Umweltmaßnahmen. Die nächste vollständige Umwelterklärung erscheint 2025.

Die EMAS-Verordnung 1221/2009 fordert die Ausweisung von sogenannten Kernindikatoren, also umwelt-bezogenen Kennzahlen, die für die Unternehmenstätigkeit relevant sind. Am Flughafen verursachen das Handling von Passagieren und Fracht die Verbräuche. Aus diesem Grund werden die nachfolgenden Kennzahlen beziehungsweise die spezifischen Verbräuche auf Basis der ankommenden und abfliegenden Passagiere und des Frachtaufkommens gebildet. Dabei entspricht eine Verkehrseinheit (VE) einem Passagier oder 100 kg Luftfracht bzw. Luftpost.

	2021	2022	2023
Verkehrseinheiten	12.126.907	25.365.324	31.236.608
Passagiere	10.405.523	23.682.133	29.533.186

Anmerkung: Die Corona-Pandemie hatte 2020 und 2021 große Auswirkungen auf Passagierzahlen und Beschäftigte am Standort. Homeoffice und Kurzarbeit führten zu einer sehr geringen Auslastung der Flughafen Infrastruktur und hatten große Auswirkungen auf die Umweltkennzahlen. Daher sind die Kennzahlen für 2021 und 2022 nicht direkt mit den aktuellen Zahlen vergleichbar. Im Jahr 2023 lag das Passagierniveau nur noch 6,7 % unter dem Rekordniveau 2019.



## Inhalt

Erklärung zur Umweltpolitik	2
Energetischen Umweltkennzahlen	3, 4
Emissionen (Treibhausgase und Luftemissionen)	5
Umweltkennzahlen Abfall, Wasser und Abwasser	6, 7
Umweltkennzahlen Enteisung, Biodiversität und Fluglärm	8
Umweltziele	9
Umwelleistungen	10, 11
Umweltprogramm	12, 13
Gültigkeitserklärung	14





# Umweltpolitik

Die Umweltpolitik der Flughafen Wien AG und der relevanten Tochterfirmen wurde von unserem Vorstand beschlossen. Mit der Umweltpolitik werden die Grundsätze und Handlungsschwerpunkte der Flughafen Wien AG im Bereich Umweltschutz festgelegt und die Verpflichtung zur ständigen Verbesserung des Umweltschutzes sowie zur Einhaltung der umweltrechtlichen Vorgaben intern und extern kommuniziert.

**„Unsere Unternehmenspolitik ist darauf ausgerichtet, wirtschaftliche, soziale und ökologische Ziele in einem ausgewogenen Verhältnis zu verfolgen.“**

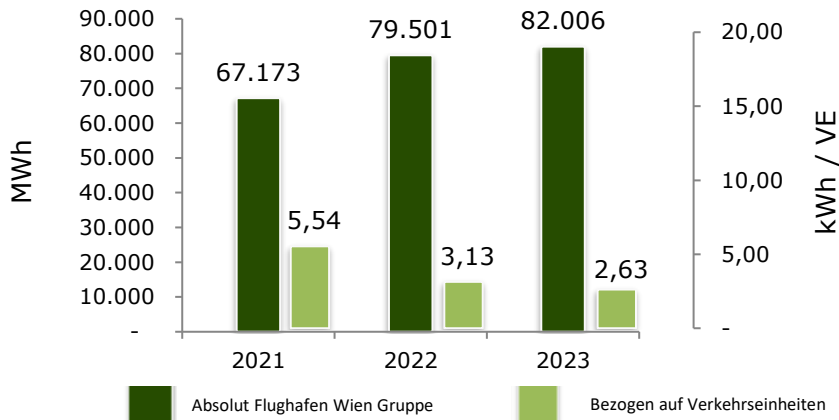
Daraus leiten sich für unsere Umweltpolitik folgende zentrale, strategische Leitlinien ab:

Wir bekennen uns zu einem schonenden und bewussten Umgang mit der Umwelt und verpflichten uns zur Einhaltung aller umweltrelevanten Gesetze, Verordnungen und behördlichen Auflagen sowie zur kontinuierlichen Minimierung der negativen ökologischen Auswirkungen.

Das bedeutet:

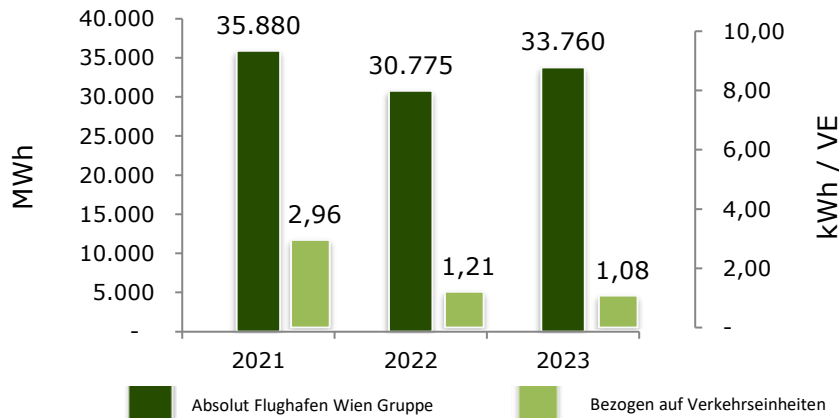
- » einen möglichst effizienten und schonenden Umgang mit der Umwelt und den natürlichen Ressourcen, vor allem auch durch den Einsatz eines umfassenden Umweltmanagementprogramms, neue Technologien und die Nutzung alternativer Energieträger. Soweit das Unternehmen darauf Einfluss hat, wird versucht, auch die Partner und Kunden am Standort in die Umweltaktivitäten einzubeziehen.
- » höchste Priorität für den kontinuierlichen Dialog mit allen Stakeholdern und vom Flugverkehr belasteten Bürgern und die nachhaltige Sicherung der Lebensqualität in der Region vor allem durch Fortsetzung der Arbeit im Dialogforum und im Nachbarschaftsbeirat, sowie durch die Nutzung aller technischen und faktischen Möglichkeiten, trotz tendenziell steigenden Verkehrsaufkommens die Belastung durch Emissionen und Immissionen zu minimieren.
- » soziale Verantwortung in den Beziehungen zu allen Stakeholdern zu praktizieren. Dies gilt insbesondere für unsere Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen aber auch für Lieferanten und Dienstleister. Im Rahmen unserer regionalen und gesellschaftlichen Rolle aber auch alle Beziehungen zu Stakeholdern in unserer Nachbarschaft und darüber hinaus. Wir fördern und respektieren in höchstem Maße ethnische und weltanschauliche Diversität und bemühen uns besonders um Frauenförderung und erleichterte Arbeitsbedingungen für ältere Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen. Unsere soziale Verantwortung ist auch Leitlinie für unsere Spenden- und Sponsoringaktivitäten.

# Verbrauch der elektrischen Energie



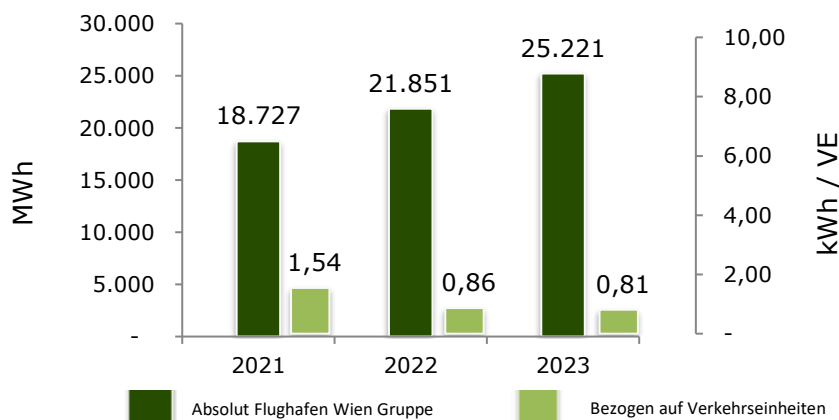
Anmerkung: Durch realisierte Maßnahmen zur Steigerung der Energieeffizienz konnte der absolute Stromverbrauch seit der Einführung von EMAS im Jahr 2015 gesenkt werden. Die Zunahme des absoluten Wertes gegenüber 2021 und 2022 ist auf das wieder angestiegene Verkehrswachstum zurückzuführen. Von dem angegebenen Stromverbrauch 2023 wurden 32.614,6 MWh durch eigene Photovoltaikanlagen erzeugt, dieser Anteil wird durch die in Planung/Bau befindlichen PV-Anlagen weiter angehoben.

# Wärmeverbrauch



Anmerkung: Es wurden in den vergangenen Jahren eine Vielzahl von Optimierungsmaßnahmen im Wärmeverteilungs- und auch im Wärmeabgabesystem durchgeführt, die zu einer generellen Effizienzsteigerung führten. Weiters bezieht der Flughafen Wien seit Mitte 2022 die Fernwärme von der nahegelegenen Raffinerie der OMV CO<sub>2</sub>-frei.

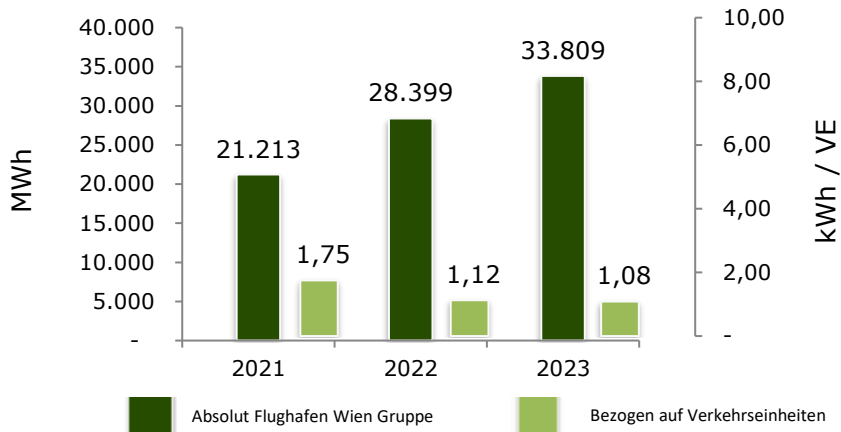
# Kälteverbrauch



Anmerkung: Die Kälte für die Kühlung der Gebäude am Standort wird in der flughafeneigenen Kältezentrale mit Strom produziert. Aufgrund der Wetterbedingungen im Sommer 2023 und des steigenden Verkehrs wurde im Vergleich zu 2022 mehr Kälte zur Kühlung der Gebäude benötigt.

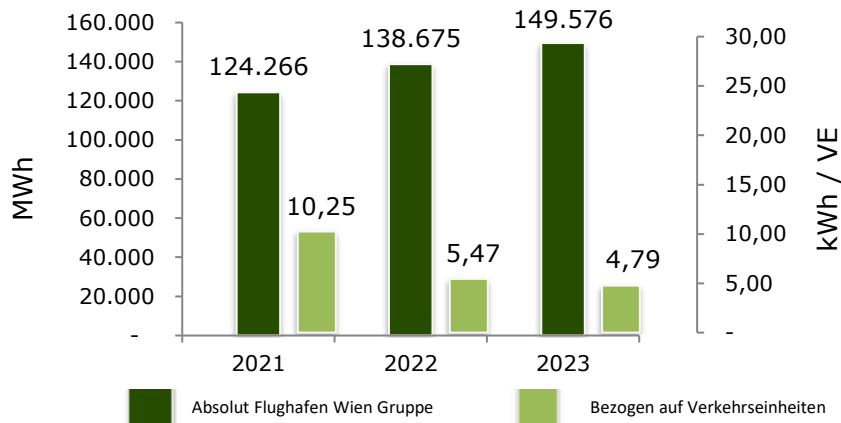


# Treibstoffverbrauch



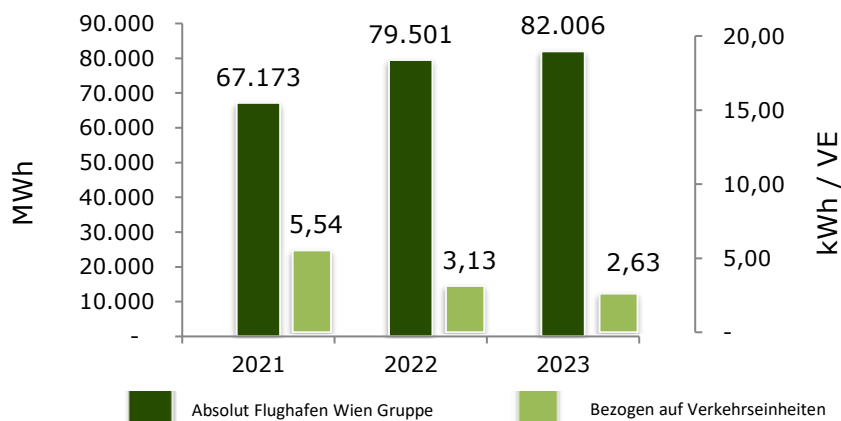
Anmerkung: Aufgrund des wieder gestiegenen Flugverkehrs und des daraus resultierenden Abfertigungsaufwands stieg der Treibstoffverbrauch in absoluten Zahlen im Vergleich zu 2022 an.

# Gesamtenergiebedarf



Anmerkung: Der Gesamtenergiebedarf setzt sich aus Strom, Wärme und Treibstoffe zusammen. Kälte wird durch Strom erzeugt und ist bereits im Stromverbrauch enthalten.

# Gesamtenergiebedarf erneuerbare Energiequellen




Anmerkung: Seit 2019 wird der gesamte Strombedarf durch CO2-freien Strom des Energielieferanten bereitgestellt.



# Emissionen

<b>Treibhausgas CO<sub>2</sub></b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
CO <sub>2</sub> in Tonnen Flughafen Wien Gruppe	12.911	7.567	9.027
CO <sub>2</sub> in Kilogramm bezogen auf Verkehrseinheiten	1,06	0,30	0,29 *)


 Absolut Flughafen Wien Gruppe


 Bezogen auf Verkehrseinheiten

\*) Mittels Zertifikaten CO<sub>2</sub>-frei gestellt.

Entsprechend der für den Flughafen Wien erstellten Bilanz der Luftemissionen durch das Laboratorium für Umweltanalytik GmbH können Teil- und vollfluorierte Kohlenwasserstoffe sowie SF<sub>6</sub> und NF<sub>3</sub> als Emissionsstoffe vernachlässigt werden. CH<sub>4</sub> und N<sub>2</sub>O spielen bei Verbrennungsprozessen eine untergeordnete Rolle. Verschiedene Emissionsbilanzen zeigten, dass die Summe der Emissionen von CH<sub>4</sub> und N<sub>2</sub>O unter Berücksichtigung der Äquivalenzfaktoren bei etwa 1 % der CO<sub>2</sub>-Gesamtemissionen liegt.

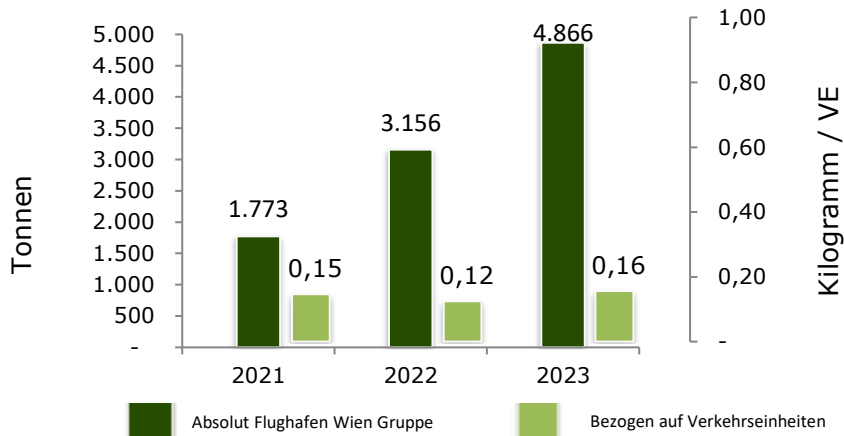
<b>Luftemissionen</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
SO <sub>2</sub> in Kilogramm Flughafen Wien Gruppe	408	552	641
SO <sub>2</sub> in Gramm bezogen auf Verkehrseinheiten	0,034	0,022	0,021
NO <sub>x</sub> in Kilogramm Flughafen Wien Gruppe	36.536	54.801	57.988
NO <sub>x</sub> in Gramm bezogen auf Verkehrseinheiten	3,01	2,16	1,86
PM <sub>10</sub> in Kilogramm Flughafen Wien Gruppe	3.966	6.694	7.012
PM <sub>10</sub> in Gramm bezogen auf Verkehrseinheiten	0,33	0,26	0,22
Gesamtemissionen in die Luft in Kilogramm Flughafen Wien Gruppe	40.910	62.047	65.641
Gesamtemissionen in die Luft in Gramm bezogen auf Verkehrseinheiten	3,37	2,45	2,10

 Absolut Flughafen Wien Gruppe

 Bezogen auf Verkehrseinheiten

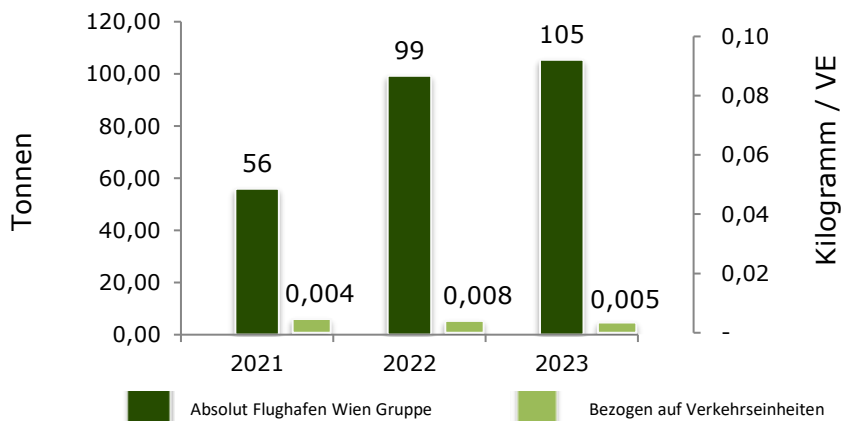
Anmerkung: Durch den Corona-bedingten Rückgang der Flugbewegungen im Jahr 2020 sanken in absoluten Zahlen alle Kennzahlen der Luftemissionen. Aufgrund gesteigerter Verkehrseinheiten war im Jahr 2023 eine Reduktion der relativen Kennzahlen festzustellen. Die oben angeführten Emissionen resultieren überwiegend aus Gerätschaften und Fahrzeugen der Vorfeldabfertigung.

## Gesamtaufkommen Abfall



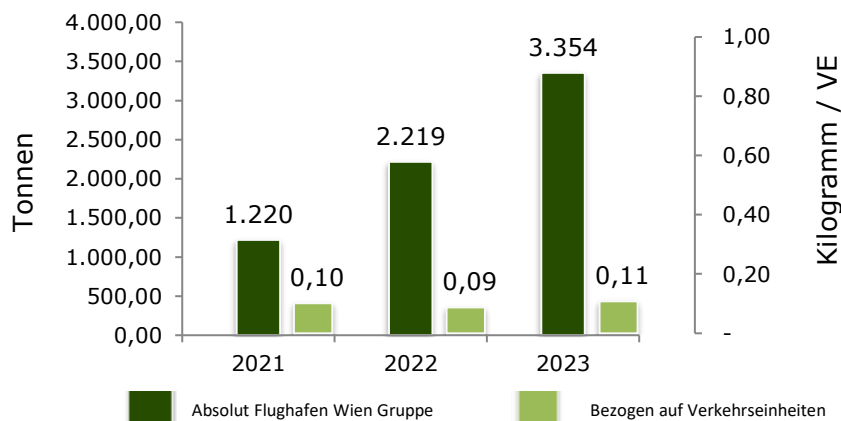
Anmerkung: Auf Verkehrsflughäfen entstehen in Abhängigkeit von der Anzahl der Passagiere sowie den erbrachten Leistungen Abfälle und Altstoffe aus unterschiedlichsten Bereichen wie Terminals, Büros, Logistikhallen, Gerätehallen, technischen Stationen, Hotels, Hangars und den Flugzeugen selbst.

## Gesamtaufkommen gefährlicher Abfall



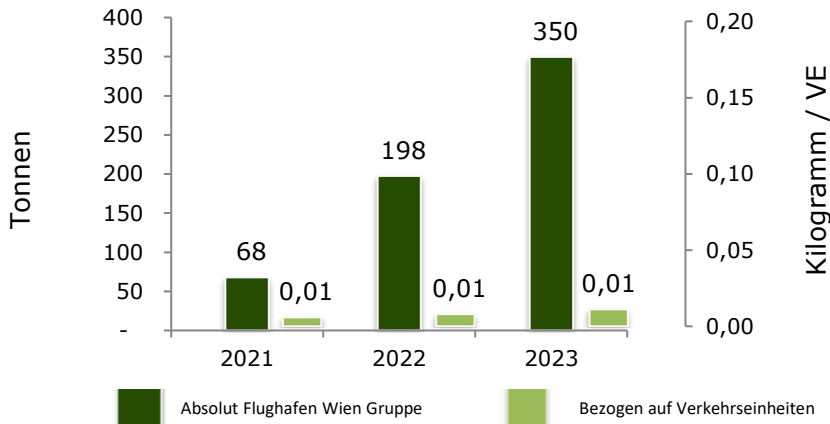
Anmerkung: Die gesammelten Problemstoffe werden übernommen, verwogen und nach Sicherheits- und Entsorgungsgesichtspunkten in entsprechende Behälter einsortiert.

## Gewerbemüll



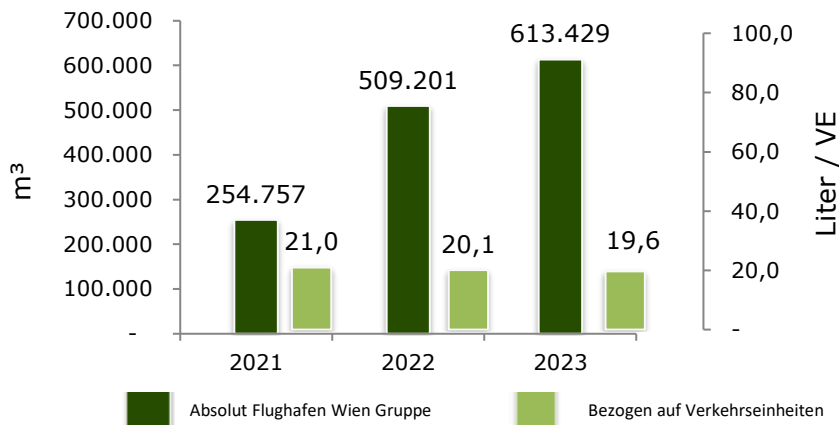
Anmerkung: Aufgrund des wieder gestiegenen Passagieraufkommens und der Rückkehr sowohl von Shopbetreibern als auch Flughafen Mitarbeitern war 2023 ein Anstieg festzustellen.

# Gesamtaufkommen Papier und Kartonagen



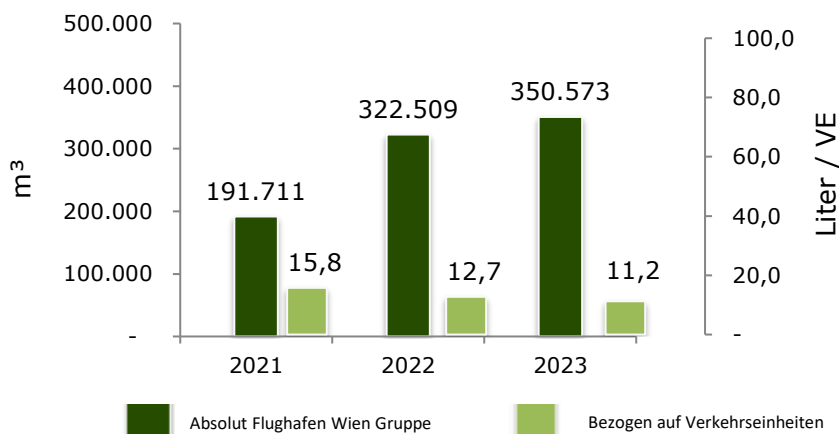
Anmerkung: Aufgrund des wieder gestiegenen Passagieraufkommens und der Rückkehr sowohl von Shopbetreibern als auch Flughafen Mitarbeitern war 2023 ein Anstieg festzustellen.

# Wasserverbrauch



Anmerkung: Die Wasserversorgung des Flughafen Wien erfolgt durch vier flughafeneigene Brunnen. Im Jahr 2023 konnte trotz des wieder gestiegenen Passagieraufkommens eine Reduktion der relativen Kennzahl festgestellt werden.

# Abwasser



Anmerkung: Ein zentraler Punkt der Abwasserentsorgung ist die komplette Kanalisierung der Airside gelegenen versiegelten Flächen. Belastete Abwässer werden über eigene Leitungen zur Verbandskläranlage Schwechat-Mannswörth gepumpt und sind überwiegend durch das Passagieraufkommen beeinflusst.





# Enteisungsmittel

Flugzeugenteisung	2021	2022	2023
Enteisungstage	119	117	116
Enteiste Flugzeuge	1.905	2.443	3.507
Enteisungsmittel in Liter	648.215	621.379	1.092.911

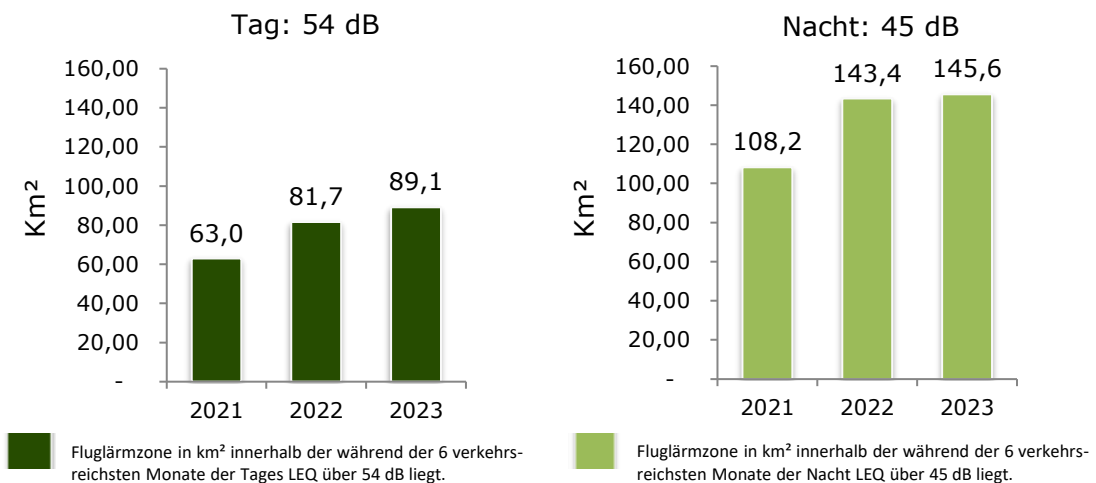
Anmerkung: Die Unterschiede der einzelnen Werte sind grundsätzlich witterungsbedingt.

# Biodiversität

Flächen	2021	2022	2023
Versiegelte Fläche in m <sup>2</sup> Standort Flughafen Wien	3.816.235	3.816.235	3.816.235
Unbefestigte Fläche in m <sup>2</sup> Standort Flughafen Wien	6.039.066	6.039.066	6.039.066
Gesamtfläche in m <sup>2</sup> Standort Flughafen Wien	9.855.301	9.855.301	9.855.301

Anmerkung: Neben den unbefestigten Flächen verfügt die Flughafen Wien AG über 186.277 m<sup>2</sup> an naturnahen Flächen, die sich außerhalb des Betriebsgeländes befinden.

# Fluglärmzone



Anmerkung: Seit 2021 werden die Lärmzonen nach CNOSSOS-AT gerechnet. CNOSSOS (Common Noise Assessment Methods) ist eine europaweit einheitliche Methode für die Beurteilung des Umgebungslärms für die Verkehrsträger Straße, Schiene und Flug sowie der Industrie. Es handelt sich dabei um die Richtlinie (EU) 2015/996 der Kommission vom 19. Mai 2015 zur Festlegung gemeinsamer Lärmbewertungsmethoden gemäß der Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlamentes und des Rates mit Änderungen vom 10. Januar 2018. Die Ausdehnung der jeweiligen Fluglärmzonen ist durch den Wiederanstieg des Flugverkehrs begründet.



# Umweltziele

Die Flughafen Wien AG hat sich zum Ziel gesetzt bis 2033 Net-Zero zu erreichen.

Zur kontinuierlichen Verbesserung der betrieblichen Umweltleistung, hat sich die Flughafen Wien AG folgende Zwischenziele in Bezug auf einzelne Umweltaspekte gesetzt:

Umweltaspekt	Einheit	Istwert 2012	Istwert 2019	Istwert 2023	Zielwert 2025 <sup>1)</sup>	Zielwert 2030 <sup>1)</sup>
Elektrische Energie Flughafen Wien Gruppe	kWh/VE	4,42	2,72	2,63	2,42	2,61
Wärmeverbrauch Flughafen Wien Gruppe	kWh/VE	2,42	1,46	1,08	1,23	1,33
Treibstoffverbrauch Flughafen Wien Gruppe	kWh/VE	1,41	1,07	1,10	1,06	1,06
Treibhausgas CO <sub>2</sub> Flughafen Wien Gruppe	kg/VE	1,95	0,58	0,29 <sup>2)</sup>	0,27 <sup>2)</sup>	0,27 <sup>2)</sup>

Die Berechnung der Istwerte erfolgte mittels der jeweiligen Verbräuche der Flughafen Wien Gruppe bezogen auf die Verkehrseinheiten.

Als Vergleichsjahr für die Zielwerte wurde einerseits 2012 festgelegt, da die Inbetriebnahme des Terminal 3 im Jahr 2012 eine wesentliche Änderung der Infrastruktur und damit des Bezugsrahmens darstellte. Andererseits wurde mit dem Jahr 2019 das stärkste Jahr vor der Corona-Pandemie abgebildet. Die Jahre 2020 und 2021 waren durch einen massiven Rückgang der Verkehrseinheiten geprägt und wurden deshalb nicht explizit dargestellt.

1) Die Zielwerte für die Jahre 2025 und 2030 beruhen auf den Planungswerten aus dem Unternehmensplan 2024 bis 2033. Die Inbetriebnahme der, an den Terminal 3 anschließenden Süderweiterung, inklusive des zugehörigen Zentralen Distributionszentrum ist mit 2027 geplant, weshalb der Zielwert 2030 in Bezug auf elektrische Energie und Wärme stufenweise angepasst wurde.

2) Mittels Zertifikaten CO<sub>2</sub>-frei gestellt.



# Bisher erbrachte Umweltleistungen (seit 2019)

Umweltthema	Ziel	Maßnahme	erledigt
<b>Luftemissionen</b>	Reduktion von CO <sub>2</sub> -Emissionen	Kompensation von Dienstreisen per Flugzeug	2019
<b>Energie / Strom, Wärme, Kälte</b>	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Planung und Errichtung einer weiteren PV-Anlage auf den Dachflächen beim Obj. 370 (Kläranlage Nord), 650 kW-peak PV-Gesamtfläche wird auf insgesamt rd. 20.000 m <sup>2</sup> gesteigert	2019
<b>Energie / Strom, Wärme, Kälte</b>	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Energieoptimierung im VIP GAC und im Office Park 2	2019
<b>Energie / Strom, Wärme, Kälte</b>	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Lichtoffensive am gesamten Standort. (Bestandserhebung, Analyse, Maßnahmen)	2020
<b>Energie / Strom, Wärme, Kälte</b>	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Ausschreibung und Einsatz eines neuen energieeffizienteren Block-Storage. Vorher-Nachher Analyse des Strombedarfs. (Einsparpotential: 600 MWh/a)	2020
<b>Energie / Strom, Wärme, Kälte</b>	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Planung und Errichtung weiterer PV-Anlage auf den Dachflächen OP4, PH3 und PH8	2021
<b>Energie / Strom, Wärme, Kälte</b>	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Errichtung einer Free-Cooling Anlage Rechenzentrum Objekt 660	2021
<b>Energie / Strom, Wärme, Kälte</b>	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Erneuerung der 12 Trinkwasserversorgungs- und 3 Nutzwasserversorgungspumpen durch energieeffizientere Typen	2021
<b>Energie / Strom, Wärme, Kälte</b>	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Sanierung des Wasserwerk 1 (Rohrleitungen, Pumpen, Messanlagen), Sanierung Brunnenanlagen (Klappen, Schieber)	2021
<b>Energie / Strom, Wärme, Kälte</b>	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Erneuerung Kältemaschinen in der Kältezentrale WEST	2022
<b>Energie / Treibstoffe</b>	Erhöhung der Energieeffizienz - Treibstoffe	Einsatz eines elektrobetriebenen Flugzeuges OEACW von der Flugschule Watschinger am Flugplatz Bad Vöslau	2022
<b>Energie / Strom, Wärme, Kälte</b>	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Projekt Konsolidierung Rechenzentrum (OP1) mit AUA um Infrastrukturkosten und Energiebedarf zu senken, da eine effizientere Nutzung erzielt wird	2022
<b>Energie / Strom, Wärme, Kälte</b>	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Maßnahmenpaket zur Verbrauchsanalysen und Verbrauchssenkung	2022
<b>Energie / Treibstoffe</b>	Reduktion des Treibstoffbedarfs durch Erhöhung des Anteils "öffentlicher Verkehr"	Erstellung eines Mobilitätskonzeptes für die Flughafen-Region: Erhöhung des Anteils der ÖV-Nutzer, Erhöhung der Effizienz des bestehenden Systems, Mitwirkung bei Neu-Ausschreibung von z. Bsp. Busverkehr in der Region	2021



# Bisher erbrachte Umweltleistungen (seit 2019)

Umweltthema	Ziel	Maßnahme	erledigt
<b>Abfall</b>	Reduktion Restmüll	T2-Lounge: Zapfanlage (Mixanlage für nicht alkoholische Getränke) und Glasbehältnisse (Kein Kunststoff Abfall)	2022
<b>Abfall</b>	Reduktion des Restmülls in den Terminals	Müllanalyse / Sortierung	2019
<b>Abfall</b>	Reduktion des Restmülls in den Terminals	Verbesserung der Abfalltrennung in den Terminals. Reduktion auf 2 Fraktionen (gemischte Kunststoff-Verpackungen, Restmüll), Behälter mit Piktogrammen versehen	2022
<b>Energie / Strom, Wärme, Kälte</b>	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Erneuerung der 12 Trinkwasserversorgungs- und 3 Nutzwasserversorgungspumpen durch energieeffizientere Typen (Einsparpotential: 40 MWh/a)	2022
<b>Energie / Strom, Wärme, Kälte</b>	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Austausch von alten Desktop-PCs durch effizientere Modelle	2022
<b>Energie / Strom, Wärme, Kälte</b>	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Sanierung des Wasserwerk 1 (Rohrleitungen, Pumpen, Messanlagen), Sanierung Brunnenanlagen (Klappen, Schieber)	2022
<b>Energie / Strom, Wärme, Kälte</b>	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Wasserwerk 1 werden die Tiefbehälter baulich saniert und neu beschichtet, mehr eine Notwendigkeit der Betriebssicherheit, weniger eine Leistungs- bzw. Effizienzangelegenheit.	2022

# Umweltprogramm

Umweltthema	Ziel	Maßnahme	Zeit
<b>Energie / Strom, Wärme, Kälte</b>	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Taskforce Energie - technische Prüfungseinheit zur Aufklärung der Verbrauchsentwicklungen und entsprechende Maßnahmensetzung	laufend
<b>Energie / Strom, Wärme, Kälte</b>	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Entwicklung und Implementierung einer Energieeffizienz-Monitoring Software und Aufbau einer Zählerstruktur am VIE. Software Smart Airport City im Einsatz	laufend
<b>Energie / Strom, Wärme, Kälte</b>	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Technische Prüfungseinheit zur Aufklärung der Verbrauchsentwicklungen und entsprechende Maßnahmensetzung (z.B. Leerstands-Begehung)	laufend
<b>Energie / Strom, Wärme, Kälte</b>	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Bedarfsgerechte Anhebung der Sollwerte für Vorlauftemperaturen sämtlicher Kühlkreise	laufend
<b>Energie / Strom, Wärme, Kälte</b>	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Regelmäßige Evaluierung und Anpassung der Raumtemperatur in den Rechenzentren und IKT-Verteilern um eine bedarfsorientierte Raumkühlung zu erzielen	laufend
<b>Energie / Treibstoffe</b>	Erhöhung der Energieeffizienz - Treibstoffe	Umstellung von ca. 30 Stk. dieselbetriebenen auf elektrobetriebene Cateringhubwagen	2025
<b>Energie / Treibstoffe</b>	Erhöhung der Energieeffizienz - Treibstoffe	Umstellung der Hubbühnen auf E-Antrieb	2025
<b>Energie / Treibstoffe</b>	Erhöhung der Energieeffizienz - Treibstoffe	Elektro-Stiegen als Ersatz von dieselbetriebenen Stiegen	2030
<b>Energie / Treibstoffe</b>	Erhöhung der Energieeffizienz - Treibstoffe	Elektro- Ground Power Units als Ersatz von Diesel-GPUs	2025
<b>Energie / Treibstoffe</b>	Erhöhung der Energieeffizienz - Treibstoffe	Einsatz von PKW und Klein-LKW bis 3,5 Tonnen maximal fünf Jahre	laufend
<b>Abfall</b>	Reduktion Restmüll	Unterstützung des Re-Oil Projekts der Austrian Airlines (Transport der von AUA gesammelten Plastikbecher aus den LFZ zur Shredder Anlage der Fa. Brandtner, Weiterverarbeitung durch OMV zu Rohöl)	laufend
<b>Biodiversität</b>	Ökologische Grünraumpflege	Verzicht auf Pestizide, chemisch-synthetische Düngemittel und Torfprodukte, Auszeichnung Natur im Garten (seit 2019)	laufend
<b>Energie / Strom, Wärme, Kälte</b>	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Datenbereitstellung für Verbrauchsanalysen mit Zählermanagementsystem Kapsch (SED MDM)	2023
<b>Energie / Strom, Wärme, Kälte</b>	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Einsatz von Server-Virtualisierung minimiert die Anzahl der physischen Server, da mehrere virtuelle Server auf einem physischen Server betrieben werden. Neue Systeme werden grundsätzlich virtualisiert betrieben. (93% virtualisiert, durchschnittlich 15W Verbrauch pro virtuellem Server)	laufend



# Umweltprogramm

Umweltthema	Ziel	Maßnahme	Zeit
<b>Energie / Strom, Wärme, Kälte</b>	Energieverbrauchs-senkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Laufende GLT-Energieanalysen und Maßnahmenumsetzung durch Energiemanagement zu den Medien Strom, Wärme, Kälte und Wasser	laufend
<b>Energie / Treibstoffe</b>	Reduktion des Treibstoffbedarfs durch Erhöhung des Anteils "öffentlicher Verkehr"	Erstellung von Betriebskonzepten, Betreibermodellen sowie Kostenkalkulationen für nachhaltig betreibbare Mikro-ÖV-Angebote in der Flughafen Region (in Kooperation mit Umlandgemeinden und Römerland Carnuntum)	2025
<b>Lärm</b>	Reduktion der Anzahl der Betroffenen durch Fluglärm	Die FWAG wird im Rahmen des Dialogforum Flughafen Wien alle Maßnahmen unterstützen, die geeignet sind, eine Reduktion der Flugverkehrsbelastung der Bevölkerung zu erzielen.	laufend
<b>Lärm</b>	Reduktion der Anzahl der Betroffenen durch Fluglärm	Verhandlungen zur Implementierung eines neuen 2-Pisten- Lärmschutzprogramm	2026
<b>Luftemissionen</b>	Reduktion von CO <sub>2</sub> -Emissionen	Sukzessiver Ausbau der Elektro-Flotte am Flughafen Wien	2035
<b>Luftemissionen</b>	Reduktion von CO <sub>2</sub> -Emissionen	Unterstützung der Mitfahrbörse „GREENDRIVE“ für Mitarbeiter	laufend
<b>Luftemissionen</b>	Reduktion von CO <sub>2</sub> -Emissionen	CDM - Collaborative Decision Making, Laufende Optimierung der Rollzeiten und Wartezeiten	laufend
<b>Luftemissionen</b>	Reduktion von CO <sub>2</sub> -Emissionen	Beschaffung mit CO <sub>2</sub> -Vorgaben (unterschiedliche Grenzwerte) für rund 200 PKW und Klein-LKW bis 3,5 Tonnen	laufend
<b>Luftemissionen</b>	Reduktion von CO <sub>2</sub> -Emissionen	Erreichung Level 3+ des Airport Carbon Accreditation Programm (CO <sub>2</sub> -Neutralität)	2024
<b>Schulung</b>	Erhöhung des Umweltbewusstseins	Bewusstseinskampagne für allgemeine Umwelt-Themen mit dem Fokus Gebäudenutzung	laufend
<b>Biodiversität</b>	Ökologische Grünraumpflege	Projekt "Biene und Hase", 3 ha Biodiversitätsfläche an der B10 und Windschutzgürtel	laufend
<b>Biodiversität</b>	Ökologische Grünraumpflege	13 ha Ersatzflächen nach ökologischen Kriterien bewirtschaftet (gemeinsam mit Büro "Land in Sicht" und Interessensvertretern)	laufend
<b>Nachhaltiges Bauen</b>	Erreichung eines hohen Nachhaltigkeitsstandard für Bauvorhaben	nachhaltige Bauweise des Office Park 4 als Grundlage für weitere Bauten am Standort Flughafen	laufend

## Gültigkeitserklärung

### Erklärung des Umweltgutachters zu den Begutachtungs- und Validierungstätigkeiten

Das Institut für Umwelttechnik Dr. Kühnemann und Partner GmbH mit der Registrierungsnummer DE-V-0133, vertreten durch Herrn Dr. Burkhard Kühnemann mit der Registrierungsnummer DE-V-0103, zugelassen für den Bereich Erbringung von sonstigen Dienstleistungen für die Luftfahrt (NACE-Code 52.23) und Herrn Ulrich Schmidt mit der Registrierungsnummer DE-V-0366, zugelassen für den Bereich Erbringung von sonstigen Dienstleistungen für die Luftfahrt (NACE Code 52.23), bestätigt begutachtet zu haben, dass die Flughafen Wien AG, wie in der Umwelterklärung angegeben, alle Anforderungen der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. November 2009 über die freiwillige Teilnahme von Organisationen an einem Gemeinschaftssystem für Umweltmanagement und Umweltbetriebsprüfung (EMAS), geändert durch die Änderungsverordnungen (EU) 2017/1505 vom 28.08.2017 sowie (EU) 2018/2026 vom 19.12.2018, erfüllt.

Mit der Unterzeichnung dieser Erklärung wird bestätigt, dass

- die Begutachtung und Validierung in voller Übereinstimmung mit den Anforderungen der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 durchgeführt wurden,
- das Ergebnis der Begutachtung und Validierung bestätigt, dass keine Belege für die Nichteinhaltung der geltenden Umweltvorschriften vorliegen,
- die Daten und Angaben der Umwelterklärung der Organisation ein verlässliches, glaubhaftes und wahrheitsgetreues Bild sämtlicher Tätigkeiten der Organisation innerhalb des in der Umwelterklärung angegebenen Bereichs geben.

Diese Erklärung kann nicht mit einer EMAS-Registrierung gleichgesetzt werden. Die EMAS-Registrierung kann nur durch eine zuständige Stelle gemäß der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 erfolgen. Diese Erklärung darf nicht als eigenständige Grundlage für die Unterrichtung der Öffentlichkeit verwendet werden.

Hannover, 31.07.2024



Ulrich Schmidt  
Umweltgutachter



Dr. Burkhard Kühnemann  
Umweltgutachter